

Perlan 2 vom Logo-Team

Alle Teile des Perlan 2 stammen aus hochpräzisen Formen, die auf einer industriellen Zimmermann-Fräse gefräst wurden.

Die Produktion findet zu 100% bei einem erfahrenen Hersteller in Deutschland statt.

Alle Teile werden in der Form getempert.

Komplettmodell:

- In Gfk / CfK
- Rumpf in Glasfaser
- vierteiliger Flügel und Höhenleitwerk in Carbon-Sandwich (IMS-SpreadTow!)
- 4 Carbon-Verbinder
- Innenflügel scale ohne Ruder
- Außenflügel mit 4 Querrudern
- Querruder, Höhenruder und Seitenruder vorbereitet für verdeckte Anlenkungen
- alle Ruder mit Dichtlippen (kein Ruderspalt, keine vorstehenden Abdeckungen!)
- Flügelschalen im Servobereich durchgehend. Keine Unterbrechung unter den Servodeckeln. Dadurch keine Verluste in der Torsionssteifigkeit.
- Seitenruder fertig angeschlagen

Optionen:

Perlan 2 Carbon Edition

- Flügel, Höhenleitwerke und Seitenruder in Doppel-Carbon-Sandwich aus IMS-SpreadTow.
- 22 (ohne Wölbklappen 14) zusätzliche speziell dimensionierte Torsionsverstärkungen aus Carbon (IMS-SpreadTow) in den Rudern
- Seitenflosse in Carbon
- Rumpf ab Flügelvorderkante nach hinten zu 100% in Carbon

Perlan 2 Flügel- und Höhenleitwerksunterseite in Spread-Tow-Sicht-Carbon

Auf Anfrage

Acht-Klappen-Flügel

- Innenflügel zusätzlich mit 4 Wölbklappen
- 4 Wölbklappen vorbereitet für verdeckte Anlenkungen
- Flügelschalen im Servobereich durchgehend. Keine Unterbrechung unter den Servodeckeln. Dadurch keine Verluste in der Torsionssteifigkeit.
- alle Ruder mit Dichtlippe (kein Ruderspalt, keine vorstehenden Abdeckungen!)

Störklappen

- von Schambeck Luftsporttechnik
- 3 stöckig
- Länge 500mm
- Umfasst die Störklappen, aber nicht den Einbau oder die Servos.
- Der Perlan kann auch nur mit Butterfly gelandet werden. Die Bremswirkung ist nicht riesig, aber ausreichend.

Montage Störklappen, betriebsbereit

- Servoeinbau
- mit präzise angepasster Abdeckung
- Umfasst den Einbau, aber nicht die Störklappen oder die Servos.

RDS-Anlenkungen

- für Seitenruder, 2 x Höhenruder, 4 x Querruder
- mit Servohalterung



- o axial verschiebbar, wo sinnvoll
- o umfasst alle Anlenkungsteile und die Servohalterung, aber nicht den Einbau und nicht die Servos



RDS-Anlenkungen Wölbklappen

- o für 4 x Wölbklappen
- o mit Servohalterung
- o axial verschiebbar
- o umfasst alle Anlenkungsteile und die Servohalterung, aber nicht den Einbau und nicht die Servos

RDS-Einbau für Seitenruder, 2 x Höhenruder, 4 x Querruder, betriebsbereit

- o Einbau der Servohalterungen
- o Einbau der Servos
- o Einbau der RDS-Taschen in den Rudern
- o Endmontage Servodeckel
- o umfasst den Einbau, aber nicht die Anlenkungsteile und die Servohalterung und nicht die Servos

RDS-Einbau für 4 x Wölbklappen, betriebsbereit

- o Einbau der Servohalterungen
- o Einbau der Servos
- o Einbau der RDS-Taschen in den Rudern
- o Endmontage Servodeckel
- o umfasst den Einbau, aber nicht die Anlenkungsteile und die Servohalterung und nicht die Servos

Servoset Kompletmodell

- o Seite (Savöx SB-2270SG)
- o 2 x Höhe (JR DS 189 HV)
- o 4 x Quer (JR DS 189 HV und JR DS 3421 HV)

Servos Wölbklappe

- o 4 x JR DS 3421 HV

Servos Störklappe

- o 2 x SAVÖX SC-1268SG

Servo Schleppkupplung

- o SAVÖX SC-1268SG

Servos EZFW, Bremse

- o 2 SAVÖX SC-1268SG

Kabelsatz komplett

- o Rumpf/Flügel/Leitwerke von den Servos bis zum Empfänger
- o An einem Kabelende ist jeweils noch der Verbindungsstecker (z.B: Sub-D oder MPX grün) anzulöten



Kabelsatz betriebsbereit

- o Alle Lötarbeiten am Kabelsatz Flügel, HLW, SR erledigt
- o Komplette Servoverkabelung mit allen Steckverbindungen bis zum Empfänger betriebsbereit

Einziehfahrwerk

- o Sehr robust, langjährig im Einsatz bewährt
- o gedämpft
- o 135er Rad
- o Trommelbremse
- o Der Wasserballast ist auf dieses Fahrwerk angepasst! Bei



Verwendung der Wasserballasttanks empfehlen wir dringend dieses Fahrwerk! Mit einem anderen Fahrwerk kann der Wassertank vermutlich nicht verwendet werden.

- Umfasst das Fahrwerk, aber nicht den Einbau und nicht die Servos

Einziehfahrwerk betriebsfertig

- Alle erforderlichen Spanten und Dämpfer zum Einbau
- Umfasst den Einbau, aber nicht das Fahrwerk und nicht die Servos

Scale-Radverkleidung für ein originalgetreues starres Fahrwerk

- In Verbindung mit dem Einziehfahrwerk nutzbar.
- Verkleidung ist leicht demontierbar.

In Vorbereitung

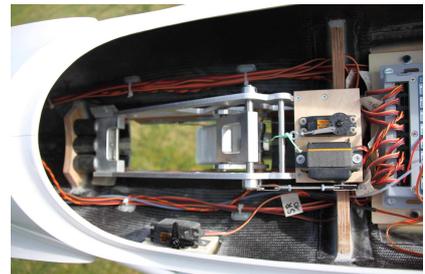


Spantensatz vorne und Haubenschließmechanismus

- für Schleppkupplung
- für Flitschenhaken
- Haubenschließmechanismus
- umfasst die Teile, aber nicht den Einbau

Rumpfausbau, betriebsbereit

- Aufziehen Haube auf Rahmen
- Montage Haubenschließmechanismus
- Montage Spanten
- mit Schleppkupplung und Einbau Servo (ohne Servopreis)
- und Flitschenhaken
- umfasst den Einbau, aber nicht die Teile



Klapptriebwerk Orbis 2.0

- Orbis 2.0
- Mit Regler YGE-160 HV-S
- Mit Merbold Programmiergerät
- Mit Einbauset
- Umfasst das KTW, aber nicht den Einbau



Montage Klapptriebwerk Orbis 2.0, betriebsbereit

- Umfasst den Einbau, aber nicht das KTW

FES-Antrieb Hacker A-60-18L

- Hacker A-60-18L
- Mit Regler MasterSPIN 100 Pro
- Mit Einbauset
- Umfasst nicht den Einbau

In Vorbereitung



Montage FES-Antrieb, betriebsbereit

- Umfasst den Einbau, aber nicht Motor und Regler

In Vorbereitung

Zweifarbige Lackierung

- Unterseite Leitwerke und Flügel dunkel lackiert

Sonderlackierung

Nach Aufwand

Rumpfrücken lackiert und poliert

Auf Anfrage

Vorderkante Flügel und Höhenleitwerk lackiert und poliert

Auf Anfrage



Klassische Astralon-Haube anstatt scale-Haube

Bei ausreichender Nachfrage

Ballastsatz Messing

- Zur Montage im Flügel
- 8 Messingklötze 6,8 kg
- 6 Distanzklötze aus PVC
- Abstufung in 850g-Schritten möglich
- Exakt Schwerpunktsneutral

In Vorbereitung

Wasserballasterweiterung

- 2 GfK-Behälter zur Montage im Rumpf
- Exakt Schwerpunktsneutral

In Vorbereitung

Schutztaschen für Leitwerke und Flügel

Schutztasche Rumpf

Textilschutz Haube

- Weiß,
- Schutz vor Überhitzung der RC-Anlage
- nur bei Astralonhaube nötig

